

1. 적용설계법 : 강도설계법
2. 설계하중 : KRL-2012
3. 콘크리트 강도 : $f_{ck} = 30\text{MPa}$
4. 철근항복 강도 : $f_y = 400\text{MPa}$

81km860

所加

S = 1:50
C(합)산운 제5 2.0X1 사57°
량기(현) 281km845.68

◀ 도담쪽

영천쪽 

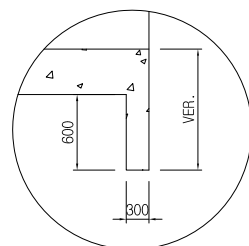
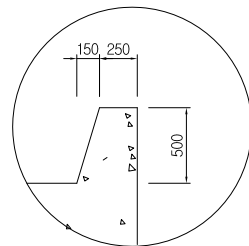
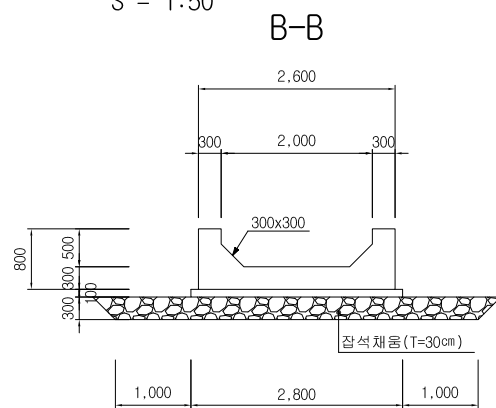
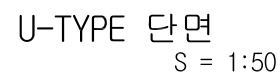
S = NONE

[illegible][illegible]

- ① 터파기 시행전 구조물의 위치 및 F.L.을 필히 확인하여야 함.
- ② 출파기를 시행하여 지장물의 위치를 확인한 후 시공하여야 함.
- ③ 지반의 안정성 확보를 위해 감석치환을 실시한 후, 재하시험을 실시하여 안정성을 확인토록 한다.
- ④ 구조물 기초지반의 지지력이 허용지지력 이상임을 확인후 시공할 것.
- ⑤ 신축이음부에는 부등침하방지 및 편측도압에 대한 구조적 안전성 확보를 위해 다웰바를 설치한다.
- ⑥ 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이탄스, 품질이 나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거한후 시공한다.
- ⑦ 현치는 하부 콘크리트 및 상부 콘크리트와 일체로 시공한다.
- ⑧ 기초시공시 지하매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
- ⑨ 시공전 현장시험을 통해 기초 지지면의 허용지지력을 평가하고 상이한 경우에는 책임감리원 승인하에 기초공법을 변경하여야 한다.
- ⑩ 기초형식(직접기초)은 지반조사 결과를 기준으로 계획하여 설계 하였으므로 시공시 설계와 상이할 경우에는 기초형식은 조정되어야 하며 조정시 정확한 지지력 및 구조검토를 시행하여 감독자(감리) 승인을 득한후 시공하여야 한다.

 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	 삼성중공업 SSANGYONG ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD. 	△						건설분야	도목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 C(항)신운제5 2.0 사57 * 구조물 일반도(1) 랑기(현)281km645.68	
		설계감리		△							건설단계	설시설계	노 선 명			중앙선
설계건명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사		△	2017.04.	1차 우선시공분 제출	이정선	한석재	최석운	노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01-군위	구도면번호		
시공건명	중앙선 도당-영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	AS SHOWN	편집번호				
															표준버전	RAIL v1.0(2009)

1. 적용 설계법 : 강도 설계법
2. 설계 하중 : KRL-2012
3. 콘크리트 강도 : $f_{ck} = 30\text{MPa}$
4. 철근항복 강도 : $f_y = 400\text{MPa}$



S=NONE



- ① 바닥콘크리트와 벽체콘크리트 분리시공시 반드시 시공이음 설치.
- ② 현치를 제외한 벽체중양부에 시공이음 설치할 것

- ① 터파기 시행전 구조물의 위치 및 F.L.을 필히 확인하여야 함.
- ② 줄파기를 시행하여 지장물의 위치를 확인한 후 시공하여야 함.
- ③ 지반의 안정성 확보를 위해 잡석치환을 실시한 후,
재하시험을 실시하여 안정성을 확인토록 한다.
- ④ 구조물 기초지반의 지지력이 허용지지력 이상임을 확인후 시공할 것.
- ⑤ 신축이음부에는 부등침하방지 및 편측도압에 대한 구조적 안전성 확보를 위해 다웰바를 설치한다.
- ⑥ 시공이음부 시공시 콘크리트 표면의 레이탄스, 품질이 나쁜 콘크리트, 달라붙지 않은 골재등은 완전히 제거한후 시공한다.
- ⑦ 현치는 하부 콘크리트 및 상부 콘크리트와 일체로 시공한다.
- ⑧ 기초시공시 지하해설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
- ⑨ 시공전 현장시험을 통해 기초 지지면의 허용지지력을 평가하고
상이한 경우에는 책임감리원 승인하에 기초공법을 변경하여야 한다.
- ⑩ 기초형식(직접기초)은 지반조사 결과를 기준으로 계획하여 설계
하였으므로 시공시 설계와 상이할 경우에는 기초형식은 조정되어야
하며 조정시 정확한 지지력 및 구조검토를 시행하여 감독자(감리)
승인을 득한후 시공하여야 한다.

한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	한국철도기술공사 KOREA RAILWAY ENGINEERING & CONSTRUCTION CO., LTD.	△							건설분야	도목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도당~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 C(항)산문제5 2.0 사57* 구조물 일반도(2) 랑기(현)281km845.68	
		설계감리			△							건설단계	실시설계	노 선 명			중앙선
		설계건명	중앙선 도당~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 노반 재설계		시공회사		△						노선방향	상 하선			시설유치
시공건명	중앙선 도당~영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사		시공감리		△	2017.04.	1차 우선시공분 제출	이정선	한석재	최석운	윤영코드		AS SHOWN	공 구	제5공구	구도면번호	
			개정번호	날 짜	내 용			작성자	검토자	확인자	도면축척		편집번호			표준버전	RAIL v1.0(2009)